

| 順位 | ドライバー名 | 周回 | コータイム | ベストラップ | アベレージラップ | ペナルティ |
|-------|----------|-----|------------|---------|----------|-------|
| [1] | 2:布方 康之 | 12L | 5' 11.070" | 25.530" | 27.910" | |
| [2] | 5:小林 広和 | 11L | 4' 51.890" | 24.230" | 28.677" | |
| [3] | 4:佐藤 匡幸 | 11L | 5' 02.600" | 25.560" | 29.777" | |
| [4] | 1:長谷川 英之 | 10L | 4' 18.910" | 25.600" | 28.391" | |
| [5] | 6:中山 賢二 | 9L | 4' 02.730" | 25.500" | 29.655" | |
| [6] | 3:松本 修一 | 1L | 4' 22.870" | | | |

| 周回 | 1:長谷川 英之 | 2:布方 康之 | 3:松本 修一 | 4:佐藤 匡幸 | 5:小林 広和 | 6:中山 賢二 |
|----|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 3.390 | 4.050 | 262.870 | 4.830 | 5.120 | 5.490 |
| 2 | 34.060 | 30.970 | | 27.220 | 27.020 | 27.650 |
| 3 | 27.000 | 27.280 | | 31.510 | 25.610 | 32.290 |
| 4 | 25.600 | 25.540 | | 25.560 | 25.400 | 25.500 |
| 5 | 28.030 | 30.830 | | 34.080 | 28.740 | 29.340 |
| 6 | 29.300 | 26.280 | | 28.490 | 36.680 | 32.440 |
| 7 | 32.850 | 32.850 | | 34.160 | 33.580 | 31.890 |
| 8 | 26.220 | 27.150 | | 26.900 | 28.620 | 31.750 |
| 9 | 26.240 | 27.220 | | 26.770 | 29.720 | 26.380 |
| 10 | 26.220 | 25.820 | | 34.140 | 27.170 | |
| 11 | | 25.530 | | 28.940 | 24.230 | |
| 12 | | 27.550 | | | | |