



▼上下架始まります

4月9日(日) 8:00船台整理 9:00上架開始予定
 4月30日(日) 8:00下架開始・下架終了後船台整理し
 後期上架開始。
 5月21日(日) 8:00下架開始・下架後船台移動、清掃

●注意事項 上架される各艇へお願い！！

※船底に付着していた海草・貝類を海に投棄しないこと。(海保に不法投棄で検挙されます)

作業で出たゴミは、持ち帰ること！！
 洗車機を使用する艇は、風下側にブルーシート等を垂らし隣艇周辺への飛沫を防ぐこと！！
 作業近辺に他人の車があった場合、可能なら移動を願いでること！！

不可能な場合は、その車への損害を防ぐこと！！
 船底塗料を落とす時、塗る時は、その部分の下にブルーシート類を敷き地面の塗料汚染を防ぐこと！！
 船底塗料を塗るときは、風下側にブルーシートなどを垂らし、塗料の飛沫を防ぐこと！！
 自艇周辺の清掃を心がけること！！
 既存の杭を抜かないこと！！ また、ロープをはずした場合は必ず元に戻すこと！！

★5月21日(日)の最終下架時には清掃作業終了時まで上架各艇一名は作業人員をお願いします

泊地委員会 高橋

泊地委員会から注意事項が案内されております。昨今インターネット等の情報から安易に賠償請求する方が多くなっています。気を付けてください。

また、作業中の事故や体調管理にも留意してください。昨年は救急車が出動しています。

お手伝い宜しくお願い致します。

▼今年の上下架でなにしよう

キナンボ 増田

今まで30回近く上下架作業をやっているけど、上下架の時期が来ると毎回わくわくする。一方当日の風はどうかにも気になりだしそわそわしてする。私は毎回できるだけテーマを決めて上架中作業を行うことにしている。

鹿部の名人によると「海に浮かべての作業は陸にあげてる時の10分の一しかできね」と言っていた。特に水面下の仕事は海におろしてからは絶望である。昨年いい気になってバウスラスターを取り付けたが、若干海水が船内に入ってくる。いい加減な素人仕事だから予想はできたのですが、今年はFRPで巻いてしまって防水しようと思っています。水深計もダメなので、何とかしようと思う。昨年から船底塗料を変えた。これまではいわゆる自己研磨型を使っていたが、加水分解型の塗料にした。まあ、船底塗料は好みもあるし、使用用途とか自分好みのものを調べてみてください。別にほかの人が使っているからよいわけではありません。ともあれ、昨年は正味2トンの昆布やら貝殻をつけたまま上架して皆様には大変迷惑をおかけしたので、迷惑をかけないのがテーマかな。

皆さんの今年のテーマはなんですか。まだ第一班の

上架にも数日ありますので、間に合いますよ。

▼あと1年3,000円で

キナンボ 増田

外帆のポンツーンを借金して設置して多少の波でも平気でポンツーン上を歩けるようになりました。まだまだ新設時同様で使えそうです。いろいろあって借金も減ってきていますが、まだ100万円ほどあります。シングルオーナーで年金生活の身には非常につらいのですが、あと一年泊地料をフィート3,000円で頑張りましょう。そうすれば借金は終わります。あとは皆で相談して若干積み立てができるようにして、若干泊地料を下げることも可能かもしれません。

▼今年度の新しいレースのグループ(案)です。

6日の理事会で協議したいと思います。

順番は「くじ」決めます。

- ① D ブロス ウイング ベルファム メルサカ
キララ コンコルディア
コンコルディアII
- ② 速鳥 NYX アクアマリン くまーずキッチン
マサシZ ボヘミアン
- ③ ギャロッパー ナディア KINANBO
ベルクレイル 風臥 アレス
- ④ サウスウインド カナイ 旭光 NANA
ポラリス フェアレディー
- ⑤ 勸進丸 ペガサス ルシア ミンミン マイ
ウエイ サンバード
- ⑥ クロコダイル 侍VII マーボウ ヒア・ウ
インド TOKI メリディアン 貴帆

※レース予定

- オープニングレガッタ
- 第4回ペリー提督来航記念レース
- 第29回花びし杯
- 第6回トヨペットカップ
- 納会レース
- Wハンドレース(非公式)

▼掲示板

掲示板を作ります。売りたいし、買いたいし、クルー募集、依頼、クルー組合等なんでも結構です。

今でも、以前にはメールが来ていたけれど・・・と言う話が聞こえてきます。各理事にお願いいたします。そのような話を聞きましたら、下記メールアドレスへメールするようにお伝えください。会報だけでなく連絡網のようになっております。よろしく願いいたします。

掲示板・メール配信連絡先 wing-y-31s@ncv.jp