

▼ 恒例 SKI ツアー

2月10日(日) なんとかやらねばならぬ!ではないが恒例のSKIツアーを勉強会と抱き合わせでこの機会に函館開催(予定はニセコだったのだが)しました。場所はグリーンピア大沼、参加者はD-ブロス亀谷チームの橋本、山本、東京の客人の他、前田、井口、ギャロ石川兄弟と片山、小樽菊池隊長他いつものメンバーで開催、SKIは数本滑り温泉へ夕食はグリーンピアの特別設定の部屋食にてまたまた大いに盛り上がり(これも後ほどビデオ上映会予定)

温泉と食事とSKI(ゲレンデは今一か?)三昧で来年はリクエストもあり青森チームへお任せ酸ヶ湯温泉と勝手に決定し無事終了!小樽チームは次の日早々にニセコへと出発また、亀谷氏と井口氏は七飯大沼へとその他は2日酔いもありそそくさと帰宅でした。また来年皆さん青森に行きましょう!!何度か読み返しましたが長編に渡り誤字脱字意味不明な点あればご勘弁を!!

▼ 沖縄から函館へ ヨット<マイウェイ>の航海 Vol 3

5月19日(木) 晴れ 長崎港

朝食後、市内観光へ。市電に乗り、グラバー園(入園料金が高いので、外から見ただけ)、大浦天主堂、オランダ坂、東山十二番館を見学。石段を上ったり下ったりでクタクタだ。「よくぞこんな所に」と思われるような石段の途中にも家が建っているのだ。再度、市電で平和公園へ。ここは是が非でもとの思いで来てみたが、修学旅行生でいっぱいである。ただ、ばか騒ぎをせず神妙な表情で見学しているのでちょっと安心。次はヒルメシだ。大きな中華料理店で由美子はチャンポン、基衛は皿うどんを食べる。まあこんなもんだらう、という味。

5月20日(金) 曇り時々晴れ 長崎港→崎戸港

7:30出港。風弱く、帆走、機帆走を繰り返す。昼頃、流してあった針に50センチばかりのブリがかかる。初めての太物である。15:00崎戸入港。フェリー用のポンツーンに舳かせてもらう。又、あられが脱走!ポンツーンの上を歩き回り、置かれているコンテナの下に入って出てこないのだ。ヨット暮らしに飽きてきたのか、それとも広々としたところを走り回りたいのか。まあ、あられの気持ちも分らなくはない。今夜は、ブリの刺身、照り焼き、煮付け。新鮮なせいとかどれも旨い。頭を捨ててしまったのが残念だ。由美子は「もったいなかった」とブツブツ言っている。

5月21日(土) 曇り時々小雨 崎戸→長崎県佐世保市 西海パールシーマリーナ

昨日、パールシーマリーナの横山氏に連絡。7:00パールシーに向かうべく出港。初めての人間にとってパールシー入港は不可能と思えるほど航路が複雑だ。島また島、入り江に次ぐ入り江。ガイドブックには「日本一島密度の高い海域」とのこと。横山氏が愛艇<セリーヌ>で出迎え素晴らしい景観の中をマリーナまで先導してくれる。素朴だが波静かな泊地である。電気、水道付き1泊2000円也。

今回は投稿記事が豊富に寄せられ三日分しか載せられませんでした。m(_ _)m

日本海を北上する『マイウェイ』の旅はまだまだ続きます、次回に期待を!

	オープニングレガッタ	U-30 チャレンジ (参考)	トヨベツカップ	花びしホテルカップ	納会レース	リベンジ納会 (参考)	ポイント	年間総合順位
速鳥		6	6	5	中止(10)	6	21	4
PEGASUS VII			5	10				
COCOLITH	DNF(10)							
コンコルディア	DNF(10)			DNF(17)	中止(10)		37	8
DHARMA			13	8				
マリンピア	DNF(10)	7		13				
キナンボ			12	4				
D-Bros	2		10	14			26	7
NYX	DNF(10)		9	6	中止(10)		25	6
チャンピオン	1		7	11			19	2
マイウェイ	3		11	12	中止(10)	3	24	5
Kumas Kitchen		1		3				
ナディア			8		中止(10)			
クロコダイルダンディ			4	7				
サムライ VII			2	9	中止(10)	2	21	3
旭光	DNF(10)							
カナイ II	DNF(10)	4	1	2	中止(10)	4	13	1
勸進丸		2	3		中止(10)	5		
NANA				1	中止(10)	1		
SNOTTY				15				
クリスマスナンバー						7		
サンバード		3						
ココリス		5						
参加艇数	9 艇	7 艇	13 艇	16 艇	9 艇	7 艇		
	優勝		2位	3位				
2012年 年間総合	カナイII		チャンピオン	サムライVII				

* DNF及び中止については、参加艇数+1点とする。

* 3位・4位については、JSAFセーリング規則 付則A A8. IIによる。

「2艇以上の間でシリーズの得点でタイがある場合には、それぞれの艇のレースの得点は、最も良いものから最も悪い順に並べて、最初に違いのある点で、最も良い点の艇を上位としてタイを解かなければならない。除外した得点を用いてはならない。」