

■主要諸元

(タイプ名のワケ内に記されております①～⑧の記号は、下に掲載しましたタイプ別メーカーオプション組み合わせ表と連動しておりますので、合わせてご覧ください)

タイプ	Si				Si VTEC			
	A B		C		D E		F G H	
車名・型式	ホンダ・E-BAB		ホンダ・E-BA9		ホンダ・E-BB4		ホンダ・E-BB1	
電子制御電動式 4輪操舵システム(ハイパー 4 WS)	●		●		●		●	
トランスミッション	5速マニュアル		7ポジション電子制御4速オートマチック		5速マニュアル		7ポジション電子制御4速オートマチック	
寸法・重量	全長(m)				4.440			
	全幅(m)				1.765			
	全高(m)				1.290			
	ホイールベース(m)				2.550			
	トレッド(m)				1.525			
	前後				1.515			
	最低地上高(m)				0.145			
車両重量(kg)	※1		—		1,240		1,270	
	1,210		1,230		1,260		1,280	
	1,230		1,250		1,270		1,300	
	1,240		1,260		1,280		1,310	
	1,240		1,260		1,270		1,290	
	—		—		—		1,300	
	—		1,270		—		1,320	
	—		—		—		—	
	—		—		—		1,310	
	—		—		—		1,340	
乗車定員(名)	4				4			
客室内寸法(m)	長さ				1.695			
	幅				1.430			
	高さ				1.065			
エンジン	F22B				H22A			
エンジン種類	水冷直列4気筒横置(Si:無鉛レギュラーガソリン使用/Si VTEC:無鉛プレミアムガソリン使用)				水冷直列4気筒横置(H22A:無鉛レギュラーガソリン使用/Si VTEC:無鉛プレミアムガソリン使用)			
燃焼室形式	ペントルーフ形				ペントルーフ形			
弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2				DOHCベルト駆動 吸気2 排気2			
総排気量(cm³)	2,156				2,156			
内径×行程(mm)	85.0×95.0				87.0×90.7			
圧縮比	9.5(無鉛レギュラーガソリン使用)				10.6(無鉛プレミアムガソリン使用)			
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
燃料ポンプ形式	電動式				電動式			
燃料タンク容量(ℓ)	60				60			
潤滑油容量(ℓ)	4.9				5.9			
潤滑方式	フル・トランジスタ式バッテリー点火				フル・トランジスタ式バッテリー点火			
点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火				フル・トランジスタ式バッテリー点火			
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値*				160/6,000			
	最大トルク(kgm/rpm)ネット値				20.5/5,000			
	200/6,800				22.3/5,500			
燃料消費率(km/ℓ)	10モード走行(運輸省審査値)		12.0		10.2		12.0<11.4*5>	
	60km/h定地走行(運輸省届出値)		20.0		20.0		20.0	
	9.6		11.0<10.6*5>		9.3		10.6	
	18.5		18.5		18.5		18.5	
最小回転半径(m)	5.5		4.9		5.5		4.9	
制動停止距離(m)初速50km/h時	14.5				14.5			
動力伝達装置	5速マニュアル				乾式単板ダイヤフラム			
クラッチ形式	7ポジション電子制御4速オートマチック				3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)			
変速機形式	常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゆう動式)				フロア・チェンジ式			
変速機操作方式	フロア・チェンジ式				フロア・チェンジ式			
変速比	1速		3.307		2.705		3.307	
	2速		1.809		1.482		1.950	
	3速		1.269		1.028		1.360	
	4速		0.966		0.707		1.034	
	5速		0.787		—		0.787	
	後退		3.000		2.047		3.000	
	4.062		4.285		4.062		4.285	
減速比	4.062		4.285		4.266		4.285	
カギ取り装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)		前輪ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)		前輪ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)	
タイヤ(前/後)	195/60 R15		86H		205/55 R15		87V	
主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置形式				真空倍力式			
	前/後				油圧式ディスク			
	作動系統及び制動車輪				2系統式:前右1輪-後左1輪/前左1輪-後右1輪			
	制動力制御装置形式				プロポーショニング装置(ABS装着車(プロポーショニング装置付))			
懸架方式(独立懸架)	ダブルウィッシュボーン式(前/後)				ダブルウィッシュボーン式(前/後)			
スタビライザー形式	トーションバー式(前/後)				トーションバー式(前/後)			

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■※1はアルミホイール装着車の車両重量を含みます。 ※2はアルミホイール、運転席SRSエアバッグシステム装着車の車両重量を含みます。 ※3はアルミホイール、運転席SRSエアバッグシステム、DSPサウンドシステム装着車の車両重量を含みます。 ※4はアルミホイール、DSPサウンドシステム装着車の車両重量を含みます。 ■※5< >内は、車両重量1,270kgの場合の数値です。 ■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

■タイプ別メーカーオプション組み合わせ表(AT/MT車共通)

タイプ	Si								Si VTEC							
	A	B	C	D	E	F	G	H	A	B	C	D	E	F	G	H
オート・エアコンディショナー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アルミホイール #1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ハイパー 4 WS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3チャンネル・デジタル制御ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TCS+ピスカス・カップリング式LSD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席SRSエアバッグシステム(TYPE II) #2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルアジャスト・パワーシート(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DSPサウンドシステム #3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

■#1～#3に関する車両重量は※1～※4をご参照ください。
 ■ボディカラー等により、選択できない組み合わせがあります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。